

CHECK LIST NORMALE

Piper PA-28-161 Cadet
I-ERNE
Aero Club Cagliari - Scuola di Volo

ISPEZIONE PRE VOLO

1. Quaderno Tecnico d'Aeromobile .. **CONTROLLATO**
2. Peso e centraggio **NEI LIMITI**
3. Documenti aeromobile **CONTROLLATI**
4. Controlli in cabina **COMPLETATI**

AVVIAMENTO MOTORE

1. Controlli esterni **COMPLETATI**
2. Freno di parcheggio **INSERITO**
3. Flaps **RETRATTI**
4. Sedili **REGOLATI e BLOCCATI**
5. Selettore del carburante **MENO PIENO**
6. Porta d'accesso **CHIUSA e BLOCCATA**
7. Breakers **INSERITI**
8. Utensile elettriche & Master Radio **OFF**
9. Miscela **RICCA**
10. Aria al carburatore **FREDDA**
11. Faro anticollisione (STRB LIGHT) **ON**
12. Master Batteria **ON**
13. Alternatore **ON**
14. Pompa carburante **ON**
15. Pressione carburante **BANDA VERDE**
16. Manetta della potenza **3 INIEZIONI poi 1 CM**
17. Elica **LIBERA**
18. Start **MAX 10"**
19. Potenza motore **1000/1200 RPM**
20. Pressione olio (in 30") **BANDA VERDE**
21. Pompa carburante **OFF**
22. Riscaldamento motore **1000/1200 RPM**

PRE RULLAGGIO

1. Master radio **ON**
2. Mixer audio **VERIFICATO**
3. Radio/Navigazione 1 & 2 **ON**
4. Transponder **ST BY**
5. DME **ON**
6. ADF **ON**
7. Selettore del carburante **SUL PIU' PIENO**
8. Autonomia **VERIFICATA**
9. Cinture **ALLACCIATE**
10. Chiamata radio **EFFETTUARE**
11. Altimetro **REGOLATO**
12. Autorizzazione al rullaggio **OTTENUTA**

RULLAGGIO

1. Freno di parcheggio **DISINSERITO**
2. Potenza motore **1000/1200 RPM**
3. Prova freni e pedaliera **EFFETTUATA**
4. Strumenti giroscopici **CONTROLLATI**

PROVA MOTORE

1. Freno parcheggio **INSERITO**
2. Porta d'accesso **CHIUSA E BLOCCATA**
3. Strumenti motore **BANDA VERDE**
4. Miscela **RICCA**
5. Aria al carburatore **FREDDA**
6. Potenza motore **1500 RPM**
7. Aria calda al carburatore .. **CADUTA MAX 100 RPM**
8. Potenza motore **2000 RPM**
9. Magneti **CADUTA MAX 175 RPM**
10. Vacuometro **SOPRA 4.8**
11. Potenza motore **1000/1200 RPM**
12. Alternatore **VERIFICA CARICA**

PRE ALLINEAMENTO

1. Magneti **BOTH**
2. Strumenti di navigazione **REGOLATI**
3. Pannello avarie **PROVATO**
4. Strumenti motore **BANDA VERDE**
5. Master **ON**
6. Alternatore **ON**
7. Pompa carburante **ON**
8. Miscela **RICCA**
9. Aria al carburatore **FREDDA**
10. Breakers **INSERITI**
11. Flaps **10°**
12. Trim **REGOLATO**
13. Porta d'accesso **CHIUSA e BLOCCATA**
14. Sedili **REGOLATI**
15. Cinture **ALLACCIATE**
16. Comandi di volo **LIBERI**
17. Briefing di decollo **EFFETTUATO**
18. Autorizzazione all'allineamento **OTTENUTA**
19. Freno di parcheggio **SBLOCCATO**

ALLINEAMENTO E DECOLLO

1. Pista e finale liberi **CONTROLLATI**
2. Manica a vento **CONTROLLATA**
3. Potenza motore **1500 RPM**
4. Girodirezionale **ALLINEATO AL QFU**
5. Transponder **ALT**
6. Faro di atterraggio **ON**
7. Autorizzazione al decollo **OTTENUTA**
8. Potenza motore **TUTTA**
9. Velocità di rotazione **55 Kts**
10. Velocità di salita iniziale flap 10° **70 Kts**
11. Velocità di salita iniziale senza flap **80 Kts**

POST DECOLLO

1. Flaps (> 300 ft) **RETRARRE**
2. Faro di atterraggio **OFF**
3. Potenza motore **2500 RPM**
4. Pompa carburante (> 1000 ft) **OFF**
5. Strumenti motore **BANDA VERDE**

VARI TIPI DI SALITA

- | | |
|-------------------|--------|
| Ripida (Vx) | 63 Kts |
| Rapida (Vy) | 79 Kts |
| Crociera | 87 Kts |

CROCIERA

- Miscela COME NECESSARIO
- Aria al carburatore COME NECESSARIO
- Strumenti motore BANDA VERDE
- Serbatoi carburante ALTERNARE OGNI 30'
- Girodirezionale ALLINEATO
- Potenza motore consigliata . FRA IL 55% ED IL 75%

DISCESA

- Altimetro REGOLATO SUL QNH
- Miscela RICCA
- Aria al carburatore COME NECESSARIO
- Potenza motore COME NECESSARIO

SOTTOVENTO

- Velocità 90 Kts
- Strumenti motore BANDA VERDE
- Selettore carburante PIU' PIENO
- Pompa carburante ON
- Miscela RICCA
- Aria al carburatore COME NECESSARIO
- Cinture ALLACCIATE

FINALE

- Miscela RICCA
- Potenza motore COME NECESSARIO
- Flaps COME NECESSARIO
- Faro di atterraggio ON
- Velocità Vref + Correzione Vento
- Trim REGOLATO
- Aria al carburatore..... FREDDA < 300 ft
- Autorizzazione atterraggio OTTENUTA

Vref (Velocità in finale)

	Flaps	Kts	rpm
Vref 0° FLAPS	0°	80	Q.B.
Vref 10° FLAPS	10°	75	Q.B.
Vref 25° FLAPS	25°	70	Q.B.
Vref 40° FLAPS	40°	65	Q.B.
Vref ATT. CORTO	40°	60	Q.B.

Q.B. = Quanto Basta

POST ATTERRAGGIO (LIBERATA LA PISTA)

- Transponder OFF
- Pompa carburante OFF
- Flaps RETRATTI
- Faro di atterraggio e luci di navigazione OFF

SPEGNIMENTO MOTORE (AL PARCHEGGIO)

- Radio 1 & 2 OFF
- Transponder OFF
- DME OFF
- ADF OFF
- Master Radio OFF
- Miscela OFF
- Master e Alternatore OFF
- Magneti OFF
- Faro anticollisione (STRB LIGHT) OFF
- Comandi BLOCCATI

LIMITAZIONI VELIVOLO

- Volo in condizioni di ghiaccio VIETATO
- Max componente vento al traverso 17 Kts
- Fattore di carico massimo positivo + 3,8
- Vite e manovre acrobatiche VIETATE
- VNE (da non superare mai) 160 Kias
- VNO (massima di crociera) 126 Kias
- VA (massima di manovra) 111 Kias
- VFE (massima con flaps estesi) 103 Kias
- Velocità di stallo senza flaps 50 Kias
- Velocità di stallo flaps a 10° 48 Kias
- Velocità di stallo flaps a 25° 46 Kias
- Velocità di stallo flaps a 40° 44 Kias

PRESTAZIONI VELIVOLO

	Flaps	Kts	rpm
DECOLLO NORMALE	10°	55	MAX
DECOLLO CORTO	25°	50	MAX
SALITA RIPIDA Vx	0°	63	MAX
SALITA RAPIDA Vy	0°	79	MAX
SALITA CROCIERA	0°	87	2500
CROCIERA 65%	0°	100	2350
CROCIERA 75%	0°	110	2500
MASSIMA PLANATA	0°	73	-
SOTTOVENTO 0° FLAP	0°	90	2000
SOTTOVENTO 10° FLAP	10°	80	2000
BASE	25°	80	+/- 1700

CARATTERISTICHE VELIVOLO

- Apertura alare 10,67 m
- Lunghezza 7,27 m
- Altezza 2,24 m
- BEW (peso a vuoto equipaggiato) 656 Kg
- MTOW (peso max al decollo) 1.055 Kg
- MLW (peso max all'atterraggio) 1.055 Kg
- Peso max nel bagagliaio 23 Kg
- Carburante tipo AVGAS 100
- Capacità dei serbatoi (2 alari) 189 lt
- Capacità utilizzabile 181 lt
- Consumo al 55% 2200 rpm 30 lt/h
- Consumo al 65% 2350 rpm 33 lt/h
- Consumo al 75% 2500 rpm 38 lt/h
- Olio motore SAE 40 / 50
- Capacità totale olio motore 8 Qts
- Pressione ruote principali 1,7 atm
- Pressione ruotino anteriore 2,1 atm