

CHECK LIST EMERGENZA
Piper PA-28-161 Cadet
I-KRLS
Aero Club Cagliari - Scuola di Volo

VELOCITA' PER OPERAZIONI SICURE

Velocità di Stallo	
2325 lbs (flap 0°)	50 Kts
2325 lbs (full flap)	44 Kts
Velocità di Manovra	
2325 lbs	111 Kts
1531 lbs	88 Kts
Velocità da Non Superare Mai (VNE)	160 Kts
Velocità Massima Planata (2325 lbs, flap 0°)	73 Kts

INCENDIO MOTORE DURANTE AVVIAMENTO

1. Start CONTINUARE
 2. Miscela IDLE CUT-OFF
 3. Manetta di Potenza TUTTA APERTA
 4. Pompa Carburante Elettrica OFF
 5. Selettore carburante CHIUSO
- ABBANDONARE SE L'INCENDIO CONTINUA**

PERDITA POTENZA MOTORE AL DECOLLO

Se pista disponibile sufficiente, atterrare in pista.

Se pista disponibile insufficiente:

- mantenere una velocità di sicurezza;
- atterrare davanti evitando i centri abitati;
- se l'altitudine lo permette, procedere al riavvio.

1. Selettore Carburante CAMBIARE SU
SERBATOIO CONTENENTE CARBURANTE
2. Pompa Carburante Elettrica ON
3. Miscela RICCA
4. Aria al carburatore CALDA
5. Cicchetto BLOCCATO

**SE LA POTENZA NON E' RIPRISTINATA,
PREPARARSI AD ATTERRAGGIO D'EMERGENZA**

PERDITA POTENZA MOTORE IN VOLO

1. Selettore Carburante CAMBIARE SU
SERBATOIO CONTENENTE CARBURANTE
2. Pompa Carburante Elettrica ON
3. Miscela RICCA
4. Aria al Carburatore CALDA
5. Strumenti Motore CONTROLLARE PER
INDICAZIONE SU CAUSA PERDITA POTENZA
6. Cicchetto BLOCCATO

Se non è indicata alcuna pressione carburante, controllare la posizione del selettore carburante per essere sicuri che sia su un serbatoio contenente carburante.

Quando la potenza è ripristinata:

1. Aria al Carburatore FREDDA
 2. Pompa Carburante Elettrica OFF
- SE IL MOTORE NON SI RIAVVIA PREPARARSI AD
UN ATTERRAGGIO D'EMERGENZA.**

TRIMMARE L'AEREO PER 73 Kts.

ATTERRAGGIO D'EMERGENZA

Individuare un campo adeguato.

Stabilire un circuito a spirale.

1000 ft al di sopra del campo trovarsi in sottovento come per un avvicinamento per normale atterraggio. Quando il campo può essere facilmente raggiunto, rallentare a 63 Kts per un più corto atterraggio.

Il contatto dovrebbe normalmente essere fatto alla velocità più bassa possibile con i flaps completamente estesi.

Prima del contatto:

1. Magneti OFF
2. Master Batteria OFF
3. Alternatore OFF
4. Selettore carburante CHIUSO
5. Miscela IDLE CUT-OFF
6. Cinture STRETTE

INCENDIO IN VOLO

1. Origine dell'incendio CONTROLLARE

**INCENDIO IN VOLO PER CAUSE ELETTRICHE
(FUMO IN CABINA)**

1. Master Batteria OFF
2. Alternatore OFF
3. Ventilazione APERTA
4. Riscaldamento cabina OFF

ATTERRARE APPENA POSSIBILE.

INCENDIO IN VOLO AL MOTORE

1. Selettore Carburante OFF
2. Manetta della potenza CHIUSA
3. Miscela IDLE CUT-OFF
4. Pompa Carburante Elettrica OFF
5. Riscaldamento cabina OFF
6. Sbrinamento vetri OFF

ESEGUIRE UN ATTERRAGGIO D'EMERGENZA

PERDITA DI PRESSIONE OLIO

**ATTERRARE SULL'AEROPORTO PIU' VICINO ED
INVESTIGARE SULLE CAUSE.
TENERSI PRONTI AD UN ATTERRAGGIO
D'EMERGENZA**

PERDITA DI PRESSIONE CARBURANTE

1. Pompa Carburante Elettrica ON
2. Selettore Carburante CAMBIARE SU
SERBATOIO CONTENENTE CARBURANTE

ALTA TEMPERATURA OLIO

ATTERRARE SULL'AEROPORTO PIU' VICINO ED

**INVESTIGARE SUL PROBLEMA.
TENERSI PRONTI AD UN ATTERRAGGIO
D'EMERGENZA**

AVARIE ELETTRICHE

SPIA ALTERNATORE ACCESA

**1. Amperometro VERIFICARE
SE L'AMPEROMETRO SEGNA ZERO**

**1. Alternatore OFF
Ridurre il carico elettrico al minimo:**

**2. Breaker Alternatore CONTROLLARE
E RESETTARE COME RICHIESTO**

**3. Alternatore ON
SE LA POTENZA NON E' RIPRISTINATA**

**1. Alternatore OFF
SE L'USCITA ALTERNATORE NON PUO' ESSERE
RIPRISTINATA, RIDURRE IL CARICO ELETTRICO
ED ATTERRARE APPENA POSSIBILE. LA
BATTERIA E' L'UNICA FONTE DI ENERGIA
ELETTRICA RIMANENTE**

CARICA ECCESSIVA AMPEROMETRO >20A

**1. Alternatore ON
2. Master Batteria OFF**

**SE CARICHI ALTERNATORE SONO RIDOTTI
3. Carico elettrico RIDURRE AL MINIMO
ATTERRARE APPENA POSSIBILE**

**SE CARICHI ALTERNATORE NON SONO RIDOTTI
4. Alternatore OFF
5. Master Batteria COME RICHIESTO
ATTERRARE APPENA POSSIBILE**

RECUPERO VITE

**1. Manetta della potenza AL MINIMO
2. Alettoni NEUTRI
3. Pedaliera A FONDO CONTRARIO ROTAZIONE
4. Volantino A PICCHIARE
5. Pedaliera NEUTRALE
(QUANDO LA ROTAZIONE FINISCE)
6. Volantino COME RICHIESTO
PER RIGUADAGNARE PROGRESSIVAMENTE
L'ASSETTO DI VOLO LIVELLATO.**

PORTA APERTA

Per chiudere la porta in volo:

**1. Velocità < 89 Kts
2. Ventilazione cabina CHIUSA
3. Portellino pilota APERTO**

SE LA CHIUSURA SUPERIORE E' APERTA

Bloccare.

SE LA CHIUSURA LATERALE E' APERTA

Tirare sul bracciolo mentre si muove la maniglia in

posizione di bloccaggio.

SE ENTRAMBE LE CHIUSURE SONO APERTE

**Bloccare prima la chiusura laterale e poi quella
superiore.**

FUNZIONAMENTO IRREGOLARE DEL MOTORE

**1. Aria al carburatore CALDA
SE IL FUNZIONAMENTO NON SI REGOLARIZZA
DOPO 1 MINUTO**

**1. Aria al carburatore FREDDA
2. Miscela COME NECESSARIO
3. Pompa carburante ON
4. Selettore carburante CAMBIARE SERBATOIO
5. Strumenti motore VERIFICARE
6. Magneti SELEZIONARE SINISTRO,
POI DESTRO, INFINE ENTRAMBI**

**CON IL MAGNETE EVENTUALMENTE
FUNZIONANTE ATTERRARE SULL'AEROPORTO
PIU' VICINO TENENDO SOTTO CONTROLLO I
PARAMETRI**

**PREPARARSI AD UN ATTERRAGGIO
D'EMERGENZA**

GHIACCIO AL CARBURATORE

**1. Aria al carburatore CALDA
2. Miscela COME NECESSARIO**